

1000













هكذا من الأحبار

الحمد لله رب العالمين

الزراعي الذي وصلت اليه خلال هذه  
الليلة القصيرة .. ان هذا التعاون قد  
استطاع ان يحقق انتصارا للتطور

احتفلت بلغاريا حكومة  
شعبا بذكرى مرور ربع قرن  
تحريرها من الاحتلال  
النازي ، تركز بداية تورتها  
بولونية ، وتشارك بلغاريا في  
احتفالها بهذه المناسبة شعوب  
العالم الحر ، التي تقدر لها  
شروط العبد الذي قطعت على  
رقب الاحتلال والبناء .  
وفي خلال هذه المرحلة  
شرقة من تاريخ استقلال بلغاريا  
تسلطت البلاد موقف الحق والعدل  
للشرف ، من كل قضايا التحرر  
والثرف ، وتنادي  
تتصالح الحق ، وتقف في صف  
شعوب المناضلة من اجل  
وتها .  
وكان موقف بلغاريا الشرقة، والواضح  
قضايا الشرق الوسطية، واستملا  
استقام من كل قضايا التحرر في برنامج  
شعبا ، كبرياء ودول القارة العربية  
في كل معاركها ضد الامبرالية ،  
الاستقلال .  
وفي يوم ٩ سبتمبر ، احتلت بلغاريا  
استلامها على قوى الاحتلال الذي  
الاداء ، وهددت جايير الشعب بين  
انها الجديدة ، في ظل الاشتراكية .  
انتم انتم الانصار الاشتراكية هو السبل  
والشعب الانساني في تغير ملاح  
مهم الدائم الى ان الحاضر .

١٩ . كما حدثت تطورات وتغييرات

بأساسها إلى علاقات الصداقة الأخوية والتعاون والمودة القابلة مع الاتحاد السوفياتي الاشتراكية . ويعتبر الشعب البلقاري تلك العلاقات الصفاء الوحيد الذي يشكل معنى أوروبا وفي العالم .

وبمبادرة جديس مسلم صهر كوزا ، اجتهدنا بإيادى التجديد السلى بن الدول السوفياتية ، وبمبادىء صهر الجوار ، والاتحار المبالى وعمم التخصلى بن دولك المبادىء بنجر لها فى جيبسوتق السلىة السلفية اللعكوبة .

وبمخرج الدول والعزب إلى مخفف بلدان أوروبا وآسيا وأفريقيا ، وفى الدورى بالناقصية إلى شبه جزيرة البلقان ، وبمساهمتها بنشيطية فى هيئة الأمم المتحدة

استقلالها الوطني فرصة لتوقيع تلك العلاقات واستمالتها على أساس جديد. ونحن نلاحظ برنامج التراجع التام والموصل وتمسك القانون السياسي والاقتصادي والعلمي والتكنولوجي والثقافي بين بلغيا والشعوب والبلدان العربية.

ونشير لبرنامج كبير إلى علاقات الصداقة القلبية بين جمهورية بلغيا والتشبيبة والجمهورية العربية المتحدة.

ويشير الشعب البلغاري إلى مياحه بالاجترار الباهرة التي توصل إليها شعب الجمهورية العربية المتحدة الصديق في بناء وطنه.

وقد اكتسبت العلاقات بين بلغيا والجمهورية العربية المتحدة افقا جديدة في اعقاب الزيارة التي قام بها رئيس الوزراء البلغاري ديميترو جيفكوف للجمهورية العربية المتحدة خلال عام ١٩٦٥. وفي اللقاءات والمجاملات التي اجراها مع الرئيس جمال عبد الناصر. وكان ذلك ايضا هدف زيارة السيد محمود ركاش وزير خارجية الجمهورية العربية المتحدة لبلغيا في يونيو هذا العام.

ونشير بصرامة لثبات السبعين بين البلدين وهو في نفس الوقت يمتدح في واضح من الزيادة المضطردة في العلاقات الاقتصادية كلالا البلدين.

وتصور بشكل رئيس العلاقات القلبية التي كتبت دائما لتنامي العلم التكنولوجي الجيد. وتطور جوهري الظروف للتطور التام للعلاقات بين البلدين الصديقين.

وقوى الحكومة البلغارية احتياطها  
خامساً بقضائها الآن حوالي ١٠٠ ومن  
المعروف أن دول حلف وارو وبينها  
بلغاريا تاتت في اجتاح يوداست  
بفتحها نداء حار تمرد على اقلية  
في دولان في العلاقات بين الدول الأوروبية  
والى ضمن الآن الأوروبية . وكثرت  
البدائن الاشتراكية السبع اترافها بعد  
اجتاح يوداست شملت لكافة قضايا  
والثامون في القارة الأوروبية .  
ان حكومة بلغاريا الشعبية بطبيعتها  
سياسة ثابتة بحجة السلم ، تحذر من  
استخدامها لثمة للصاحبة الفعالة في  
التجربة لعدم خلق الاجتياح  
القتل . وتعبيرا عن ارادة الشعب  
البلغاري لم تقتصر الجمعية الوطنية ،  
وعلى اقلية على بلغاريا ، على  
توجيه الدعوة الحارة استحداث نداء  
يوداست الذي اصغرت دول حلف وارو  
في مدت اربع برلانت دول اوروپا  
ليخل جيودها من اجل عقد اجتاح عاجل  
تسامع بين جميع الدول ، من اجل دعم  
السلم والامن في اوروپا ، وتطويع  
تعاون شامل شرق بينها . وقد تولى  
الجمعية الوطنية لجمهورية بلغاريا  
الشعبية باحتلام واستصان من قبل  
برلانت عدد كبير من البدائن الأوروبية .  
ان موقع بلغاريا الجغرافي في قلب  
شبه جزيرة البلقان ، يحدد لها أحد  
الخطوط الاستراتيجية للسلامة الخارجية  
للبلاد . وتوجهت الى المسألة الواصلة  
للبلاد من قبل الساسة البلغار

**ایفان بوبوف**  
نائب وزیر خارجہ جمہوریہ بلغاریا الشعبیہ

و قد وقعت بلغاريا بئبات بدون تحفظ  
الى جانب الجمهورية العربية المتحدة  
والشعوب العربية الاخرى فى كفاحها

كيمائيات  
أسمدة ومخصبات  
مستحضرات لحماية النباتات  
مواد صباغة من الأنيلين  
بلاستيك وأدوات بلاستيك  
منتجات من المطاط  
ورق تصوير

**لكافة الاستعلامات نرجوا الاتصال**

**CHIMIMPORT**  
 Stefan Karaža Street, SOFIA BULGARIA  
 Tel.: CHIMIMPORT Sofia. Telex: 522,557,

لنصنع قطع الصلب والمسبوكات والمعادن  
ومواد البلاستيك في كافة الأشكال المطلوبة  
استعملوا الفريزات البلغارية

طراز 320 FU

المسطح المستخدم في المائدة :- ١٢٥-X٣٥ ملليمتر  
أقصى مسافة للحركة الطولية للمائدة  
سواء باليد أو أوتوماتيكيا .. ٧٣-X٧٦ ملليمتر  
أقصى مسافة للحركة العرضية للمائدة  
سواء باليد أو أوتوماتيكيا .. ٩٣-X٤٦ ملليمتر  
أقصى مسافة للحركة العمودية للمائدة  
سواء باليد أو أوتوماتيكيا .. ٣٧ ملليمتر

المصدرون :

**"MACHINOEXPORT" S.R.L.**  
Rue Aksakov 5, Sofia, Bulgarie Tél.: 88 53 21  
Telex 011425  
Télégrammes: Machinoexport-Sofia

الشركة العامة للأعمال الهندسية

أحدى شركات المؤسسة المصرية العامة للتجارة


تمزني شعب بلغاريا الصديق بعيد القوم الخامس والعشرين  
وتعلن أنها تستورد ما يلزمها من معدات هندسية بصفتها

## كيلة المصانع والمؤسسات البلغارية التالية

**AGROMACHINA** آگروماشینا


تہذیب کے آئینے کے طور پر دیکھو

- غریبوں کی خدمت
- کیسا ہے ہوا



تصدیق: یہ ہوا ہے اے ممال

**BALKAN**



بلکات کار R  
تعل بھرت مدینہ  
پرکتنز  
اواناٹ رافٹ  
تعل بالکریا

ماہنامہ السبوری  
خاطر • مناقب • آلات تصویر



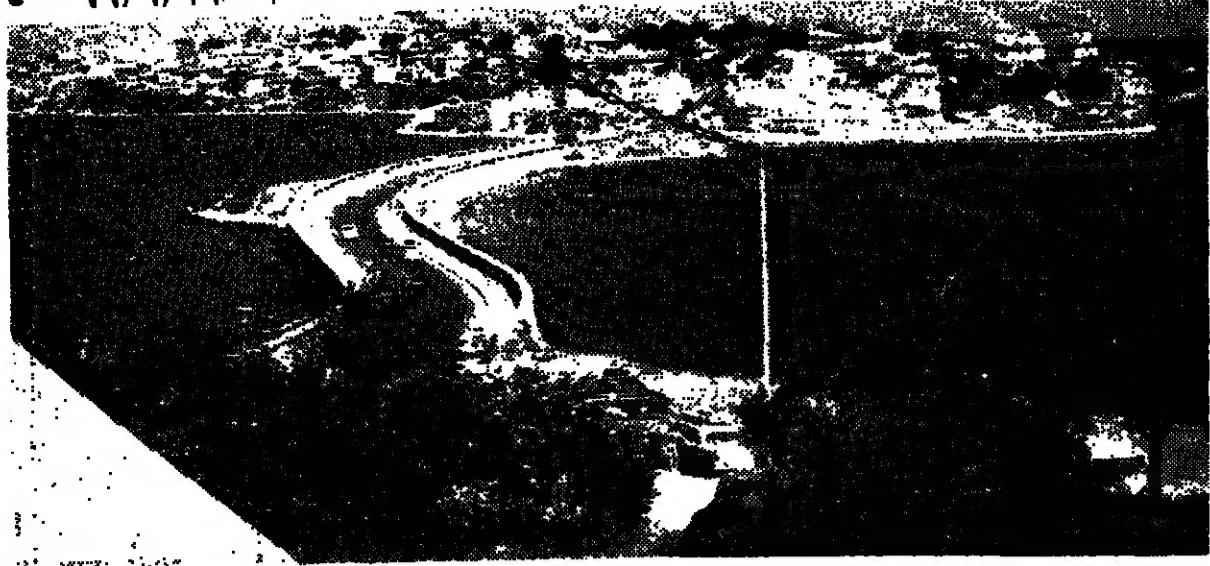
الکترو ایمپکس  
ELECTROIMPEX  
آرڈرنگ کمپنیاں  
دعوتیہ

فعلى الراغبين من الهيئات والمصالح وشركات القطاع العام والخاص  
التقدم بطلباتهم الى مراقبة المعات والشؤون :-

النشرة العامة للأعمال الهندسية ١١/٩ شارع عراف بالقاهرة  
تليفون (٤٩٢٩١) «أربعة فلو»



# آفاق التعاون الاقتصادي بين بلغاريا والدول العربية نمو مطرد في حجم التجارة وتبادل واسع للخبراء والفضيين



هذه هي بلغاريا الحديثة  
التي تقدم الصناعة والمعماريات  
مع جمال الطبيعة وتراثها  
الذي يشد كل الأنظار ..

التعاونية والمدارس والمستشفيات والتأهيل  
وجبهات الإسكان والرياسة - وبعد  
النجاح الذي حققه في وضع الخطط  
المالية تلمس تونس - ما لميليين  
البلغار يساهم في بناء دار المؤتمرات في  
مدينة كيروان التاريخية ..

وشركت شركة البناء البلغارية  
أكسبورت ستروي في العديد من  
مشاريع الإسكان في تونس - وفي  
المرسى الحار كسكني - الرسن -  
و - بحيرة - في سوريا وسد - نهر -  
في مراكش - الذي أقيم خلال ٦ أشهر  
فقط ..



مجموعة من رجال الأعمال  
دالبي في كل موقع من أجل صنع المجتمع الجديد ..

التعاون الاقتصادي والعربي في  
جغرافيتين مقاربتين - إلا أن الروابط  
تتعمق وتزداد روافد طارئة على مر مئات  
سنوات - ولم تكن ظروف مواتية لعلاقات  
دائمة في الحقل الاقتصادي والمالي  
إلا بعد الحرب العالمية الثانية عندما  
البلدان العربية استقلالها السياسي  
وح الشعب البلغاري بالسيطرة القاسية  
على ..

للتعاون الاقتصادي والعربي على  
أعلى - والوفود الاقتصادية والثقافية  
تتبادل بين بلغاريا خلال فترة غير طويلة  
تجارية مع أغلب البلدان العربية وراح  
تبادل السلفين ينمو ببطء والجدول  
بين تطور حجم التبادل السلفي بين  
وخصي دول عربية ..

يدل على اتساع تبادل بلغاريا السلفي مع  
ومراكش وليبيا والسودان والكويت

## ٣٧ طائرة بلغارية شاركت في حماية المحاصيل ١٠٠ ألف ساعة طيران في عام واحد لحماية ٦ ملايين فدان من الأرض

استطاع الطيران الزراعي البلغاري أن يحجز تقدما ملحوظا منذ إنشائه عام ١٩٤٩ - بعد  
٥ سنوات من قيام الثورة الاشتراكية البلغارية - ولقد كانت بداية نشاط الطيران  
الزراعي البلغاري ه طراز (ب - ٢) ..  
والآن وبعد عشرين عاما من الجهد أصبح الأسطول الزراعي البلغاري يضم ٢٠٠ طائرة  
زراعية و١٠٠٠ طيار - ولقد بذل الطيران الزراعي جهدا هائلا في خارج بلاده استطاع معه أن  
يمتد ليشمل قارات آسيا وأوروبا وأفريقيا وكان ذلك نتيجة ارتفاع مستوى الخدمة في المجال  
الزراعي ومجال مكافحة الآفات الزراعية والمساعدة في تنمية المحاصيل برش التقاوي وخدمة  
الزراعة عموما .. ولقد كان للعلاقات الطيبة التي استطاع الطيارون والخبراء اقامتها مع  
المواطنين منهم من الوطنيين في الدول التي يخدمون بها كبر الاثر في تسهيل مهمة هؤلاء  
الطيارين ..

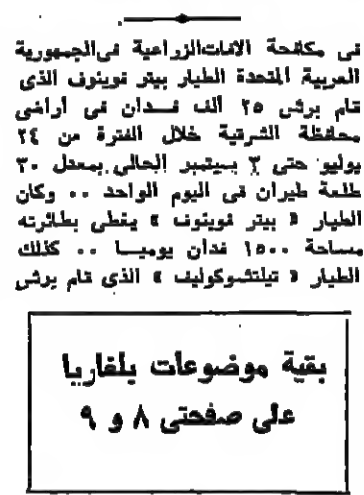
مساحة ٢٠ ألف فدان في منطقة كسر  
التي تم طيارها ٨ سائير دوبرينوف  
في منطقة الدخيلة والطيور - أجبل  
بانيونوف - عام ١٩٨٠ برش مساحة ١٨  
الف فدان بحقله الشرقية وكذلك  
استطاع جميع الطيارين الذين تولوا  
أعمال مكافحة الحشرات بلك - مع  
الخصائص المبرهنه - أن يقوموا بعمل  
رائع في ميدان مكافحة الآفات الزراعية  
وخاصة حشرات القطن .. ويعتقد خبراء  
الطيران الزراعي البلغاري أنه يمكنهم  
أن يتخطوا في التنجيم في العام القادم  
بمسيرة تمثل أمضاة لا تجزئه طائرات  
الأسطول خلال هذا العام - ويؤمل  
الخبراء أن تظم العمل بشركة سوف  
يتم لها نعمة بخلاصة لتوسيع أعمالها  
وتم نشاطها وخدائها إلى مناطق كثيرة  
في العالم خلال العامين أو الثلاث  
الآتية الخاصة في مجالات الخدمة  
الزراعية .. ولقد استطاع أسطول  
الطيران الزراعي البلغاري أن ينقل  
بشقلته خلال العام الحالي حوالي ٦  
مليون سدان من الأرض و ١٠٠ ألف  
ساعة طيران ومن المجالات التي يستعد  
الطيران الزراعي للبلغاريين في الجزائر  
وتونس والاندلس واليمن والبحرين  
للطيارين والفنيين الزراعيين البلغاريين ..



غورنوف - غورنوف

ولقد بدأت مؤسسة الطيران الزراعي  
البلغاري في عملها نشاط الأسطول الزراعي  
الذي لها إلى الخارج في عام ١٩٦٤  
منذ بدأ التعاون بين جمهورية بلغاريا  
والشعب وجمهورية السودان - فلك  
الضمان الذي نوج في نهاية العام الأول  
منه بشهادة تميز من الحكومة السودانية  
من النتائج الباهرة التي حققتها الأسطول  
الزراعي البلغاري في مجال مكافحة  
والآفات الزراعية .. ولقد ساهمت تلك  
القيادة في شجيع أسطول الشركة  
على توسيع دائرة نشاطه داخل السودان  
ذاته حين ارتفع عدد طائرات الخدمة  
الزراعية فيها عام ١٩٦٥ إلى ثلثي  
طائراته ثم وصل إلى ٢٢ طائرة في العام  
الآتي كما قام أسطول يضم تسع  
طائرات بتقديم خدماته الزراعية إلى  
إيران .. ولقد زاد دعم الأسطول  
الزراعي حتى وصل هذا العام عدد  
طائراته إلى ٩ طائرات من طراز  
التي تنفذ عمل طيران من ٢٧ طائرة من  
طراز [ ٢٧ ] تصل بالجمهورية  
العربية المتحدة و ٢٢ طائرة من طراز  
التي تنفذ عمل بجمهورية السودان وذلك  
وسل عدد الطائرات الزراعية إلى دعم  
نشاطها في الدول الصديقة ٧٨ طائرة ..  
ولقد جاء ذلك التعمد دليلا على الجهد  
السابق الذي بذله مؤسسة الطيران  
الزراعي البلغاري في مجال التعاون  
الداخلي والخارجي وهو أيضا مسودة  
تجوز جمهورية بلغاريا الشعبية -  
جميع المجالات الصناعية والاقتصادية  
والثقافية والاجتماعية والسليمة ..  
ذلك التعمد الذي احتلت بأهماره  
جمهورية بلغاريا الشعبية في الميدان  
الحصول الواسع الذي حققه في القطن -  
من الصادات الزراعية ومن بين أكلة الجيد  
الصادق الذي بذله الطيارون البلغاريون

في مكافحة الآفات الزراعية في الجمهورية  
العربية المتحدة الطيار بيتر غورنوف الذي  
قام برش ٢٥ ألف فدان في أراضي  
محطة الشريعة خلال الفترة من ٢٤  
يوليو حتى ٢ سبتمبر الحالي بمعدل  
٢٠ طيارين في اليوم الواحد .. وكان  
الطيار ٨ بيتر غورنوف - ينقل بقلته  
مساحة ١٥٠٠ فدان يوميا .. كذلك  
الطيار ٨ بيتشوكوف - الذي قام برش



غورنوف - بيتشوكوف

ويشتت جميع العمل في بلغاريا بلحق  
في الراحة والاستمتاع بالاجازات -  
وتنقل التفات العامة السكيرين من  
التجارب والتجارب التي شجعت في  
أجل بقاع بلغاريا ليقضي فيها أعضاء  
التفاتي اجازاتهم في مغلل مبالغ رمية  
تراوح بين ٢٠ و ٤٠ في المئة من  
النفقات الحقيقية

ولقد شارك الطيارون والخبراء  
والفنيين البلغاريون الناجون لاسطول  
الطيران الزراعي البلغاري في خدمة  
الحصول الواسع الذي حققه في القطن -  
من الصادات الزراعية ومن بين أكلة الجيد  
الصادق الذي بذله الطيارون البلغاريون

## وزارة الزراعة تستخدم أحدث الأساليب في مقاومة آفات القطن



المهندس سيد مرعي  
وكيل وزارة الزراعة

المهندس عبد الفتاح الرسي  
وكيل وزارة الزراعة

المهندس عبد العزيز محي الدين  
وكيل وزارة الزراعة

S.E. AGRICULTURAL  
AVIATION - SOFIA  
BULGARIA

التي تنفذها في الجمهورية  
العربية المتحدة

الشركة العامة للتجارة  
والكيماويات

( إحدى شركات المؤسسة  
المصرية العامة للتجارة )

وقد تم خلال هذا الموسم رش  
٥٠٠٠٠ فدان من زراعات  
القطن في محافظات الشرقية  
والبحرية وكفر الشيخ والبحيرة  
وبالإضافة إلى قلة تكاليف رش  
القطن بالطائرات ، فإنه يمكن  
معالجة مساحات شاسعة يوميا  
مما يحد من انتشار الآفات  
ببندان اللوز ، حيث يمكن تكرار  
الرش كل عشرة أيام ، الأمر  
الذي لا يتأتى باستعمال المورورات  
ولا شك أن إبادة بيضان اللوز في  
الوقت المناسب تؤدي إلى زيادة  
محسوسة في محصول القطن  
الذي هو عماد الثروة القومية ..

الوجه المعزى بنجاح تام ، وفي  
العام الماضي تم رش ٢٠٠ ألف  
فدان ..

رات وزارة الزراعة زيادة  
مساحة القطن التي ترش  
بالطائرات هذا العام إلى ٢٠٠  
ألف فدان ترش ثلاث مرات ،  
وكان أفضل العروض التي قدمت  
لوزارة تلك التي تضمنت بها  
الشركة البلغارية للطيران الزراعي

بعد ذلك استعمال المبيدات  
الآفة والمسالمة بواسطة  
سات الظهرية ومورورات  
باتواعها واستمر ذلك لمدة  
٤٠٠٠

أدت سنوات قليلة قامت  
الزراعة بتجربة رش  
بالطائرات المروحية وذات  
الآفة ونجحت التجارب  
في الأخيرة تحت ظروف  
المصرية .. وخلال الاعوام  
الآخرة قامت الوزارة  
العمل برش مساحات  
بعض محافظات

## الرش بالطائرات

هكذا من التحصيل







# اليسار في بريطانيا

## لي أي مدى يملك مناصرة العرب في أزمة الشرق الأوسط ؟

هناك منطلقان - كلاهما قائم على الوجهة النظرية المجردة - رغم تعارضهما تماما من ناحية واقع، والأسباب، والخلفية الفكرية - يمكن بموجبهما لليسار في بريطانيا أن تبحث عن وسائل سبيل علاقاتها مع العالم العربي، والابتعاد عن مجرد الانحياز إلى صف إسرائيل في الشرق الأوسط الراهن.

نظرا للمصالح البريطانية المضرة في المشرق، والتي لا بد أن كل انحياز صريح إلى جانب

### صفحة البدايات البريطانية لإسرائيل

حاولت الحكومة البريطانية بكافة الوسائل اعطاء الانحياز بها إلى تسليح بل في الوقت الراهن، وقد تكررت التغيرات بهذا المنحى على حسابان. بل إن الانحياز للبريطانيين العرب في لندن، وقد جاء على لسان المسؤولين في هذا الصدد أن تزويد إسرائيل بالأسلحة في الوقت الراهن ليس من شأنه دعم إسرائيل في اتجاهها الميالة إلى الشرق الأوسط. فجميع الآن الآلة التي تقيت أن هذه الانحيازات من جانب الحكومة البريطانية لا تفرق لمراد في المشرق، وقد كشف القابض البريطاني كريستوفر ماير في تلك التي تجري في الخفاء، وأعلن أن بريطانيا تستعد لبيع ديبلات تشيخية في من أحد طراز في المشرق البريطانية - إلى إسرائيل.

هذه الصفقة لا تخفى في دلائلها السياسية من صفقة وطارات القنصلية في التي يجري تسليمها الآن لإسرائيل، وهو عمل مدائي مسافر ضد الدول العربية، ويكشف تأيد واستمرار عدوان إسرائيل، وتوسيع الدور الأمريكي في المشرق، كما تكشف هذه الصفقات عن حقيقة نوايا بريطانيا في المشرق، وتحتل من شغورها استمرار الجهود المبذولة من تسوية سلمية في نطاق السلوك المتطاولين، وفي على هذه المحاولات مجرد الصفقة العرب للوقوف على هذه الصفقة، والواقع أن سياسة بريطانيا لا تدور في من سياسة أمريكا في هذا الصدد، اللهم إلا في نقطة واحدة - وهي مريكا لا تتورع عن إعلان تأييدها لعدوان إسرائيل مريحة وبدون تحفظ، تأييدا بريطانيا لاسلوب المواجهة، والمخاطبة، والتكلم على العرب، وأحيانا يمسح ذات الوجهين التي طرأ عليها شهر بها - في وقت وفي وإن يعود - سياسة امبراطوريتها الفلورية.

### واعيد صلاة

الخميس ٢٩ جمادى الآخرة ١٤١١ هـ  
الجمعة ٣٠ جمادى الآخرة ١٤١١ هـ  
السبت ١ ربيع الأول ١٤١١ هـ  
الأحد ٢ ربيع الأول ١٤١١ هـ  
الاثنين ٣ ربيع الأول ١٤١١ هـ  
الثلاثاء ٤ ربيع الأول ١٤١١ هـ  
الأربعاء ٥ ربيع الأول ١٤١١ هـ  
الخميس ٦ ربيع الأول ١٤١١ هـ  
الجمعة ٧ ربيع الأول ١٤١١ هـ  
الأحد ٩ ربيع الأول ١٤١١ هـ  
الاثنين ١٠ ربيع الأول ١٤١١ هـ  
الثلاثاء ١١ ربيع الأول ١٤١١ هـ  
الأربعاء ١٢ ربيع الأول ١٤١١ هـ  
الخميس ١٣ ربيع الأول ١٤١١ هـ  
الجمعة ١٤ ربيع الأول ١٤١١ هـ  
الأحد ١٦ ربيع الأول ١٤١١ هـ  
الاثنين ١٧ ربيع الأول ١٤١١ هـ  
الثلاثاء ١٨ ربيع الأول ١٤١١ هـ  
الأربعاء ١٩ ربيع الأول ١٤١١ هـ  
الخميس ٢٠ ربيع الأول ١٤١١ هـ  
الجمعة ٢١ ربيع الأول ١٤١١ هـ  
الأحد ٢٣ ربيع الأول ١٤١١ هـ  
الاثنين ٢٤ ربيع الأول ١٤١١ هـ  
الثلاثاء ٢٥ ربيع الأول ١٤١١ هـ  
الأربعاء ٢٦ ربيع الأول ١٤١١ هـ  
الخميس ٢٧ ربيع الأول ١٤١١ هـ  
الجمعة ٢٨ ربيع الأول ١٤١١ هـ  
الأحد ٣٠ ربيع الأول ١٤١١ هـ



### حالة الجو اليوم

الطقس اليوم: غائم جزئي، مع أمطار خفيفة في بعض المناطق. درجة الحرارة: ١٨-٢٠ درجة مئوية. الرياح: جنوبية غربية، سرعة ١٠-١٥ كم/ساعة. الرطوبة: ٦٠-٦٥٪. الرؤية: جيدة. الضغط: ١٠١٠-١٠١٥ ملم ز.ح. تنبيه: لا توجد تحذيرات.

### درجة الحرارة أمس واليوم

الوقت	الدرجة	الوقت	الدرجة
١٢:٠٠	٢٠	١٢:٠٠	٢٠
١٢:٣٠	٢٠	١٢:٣٠	٢٠
١٣:٠٠	٢٠	١٣:٠٠	٢٠
١٣:٣٠	٢٠	١٣:٣٠	٢٠
١٤:٠٠	٢٠	١٤:٠٠	٢٠
١٤:٣٠	٢٠	١٤:٣٠	٢٠
١٥:٠٠	٢٠	١٥:٠٠	٢٠
١٥:٣٠	٢٠	١٥:٣٠	٢٠
١٦:٠٠	٢٠	١٦:٠٠	٢٠
١٦:٣٠	٢٠	١٦:٣٠	٢٠
١٧:٠٠	٢٠	١٧:٠٠	٢٠
١٧:٣٠	٢٠	١٧:٣٠	٢٠
١٨:٠٠	٢٠	١٨:٠٠	٢٠
١٨:٣٠	٢٠	١٨:٣٠	٢٠
١٩:٠٠	٢٠	١٩:٠٠	٢٠
١٩:٣٠	٢٠	١٩:٣٠	٢٠
٢٠:٠٠	٢٠	٢٠:٠٠	٢٠
٢٠:٣٠	٢٠	٢٠:٣٠	٢٠
٢١:٠٠	٢٠	٢١:٠٠	٢٠
٢١:٣٠	٢٠	٢١:٣٠	٢٠
٢٢:٠٠	٢٠	٢٢:٠٠	٢٠
٢٢:٣٠	٢٠	٢٢:٣٠	٢٠
٢٣:٠٠	٢٠	٢٣:٠٠	٢٠
٢٣:٣٠	٢٠	٢٣:٣٠	٢٠
٢٤:٠٠	٢٠	٢٤:٠٠	٢٠
٢٤:٣٠	٢٠	٢٤:٣٠	٢٠
٢٥:٠٠	٢٠	٢٥:٠٠	٢٠
٢٥:٣٠	٢٠	٢٥:٣٠	٢٠
٢٦:٠٠	٢٠	٢٦:٠٠	٢٠
٢٦:٣٠	٢٠	٢٦:٣٠	٢٠
٢٧:٠٠	٢٠	٢٧:٠٠	٢٠
٢٧:٣٠	٢٠	٢٧:٣٠	٢٠
٢٨:٠٠	٢٠	٢٨:٠٠	٢٠
٢٨:٣٠	٢٠	٢٨:٣٠	٢٠
٢٩:٠٠	٢٠	٢٩:٠٠	٢٠
٢٩:٣٠	٢٠	٢٩:٣٠	٢٠
٣٠:٠٠	٢٠	٣٠:٠٠	٢٠
٣٠:٣٠	٢٠	٣٠:٣٠	٢٠
٣١:٠٠	٢٠	٣١:٠٠	٢٠
٣١:٣٠	٢٠	٣١:٣٠	٢٠

### مواعيد الطيران العربية المتحدة

طيران العربية المتحدة: قوائم من القاهرة الساعة ٨:٣٠ من إلى بيروت ٩:٠٠، من إلى دمشق ٩:٣٠، من إلى الكويت ١٠:٠٠، من إلى جدة ١٠:٣٠، من إلى الرياض ١١:٠٠، من إلى دبي ١١:٣٠، من إلى البحرين ١٢:٠٠، من إلى الكويت ١٢:٣٠، من إلى القاهرة الساعة ١٣:٠٠ من إلى بيروت ١٣:٣٠، من إلى دمشق ١٤:٠٠، من إلى الكويت ١٤:٣٠، من إلى جدة ١٥:٠٠، من إلى الرياض ١٥:٣٠، من إلى دبي ١٦:٠٠، من إلى البحرين ١٦:٣٠، من إلى الكويت ١٧:٠٠، من إلى القاهرة الساعة ١٧:٣٠ من إلى بيروت ١٨:٠٠، من إلى دمشق ١٨:٣٠، من إلى الكويت ١٩:٠٠، من إلى جدة ١٩:٣٠، من إلى الرياض ٢٠:٠٠، من إلى دبي ٢٠:٣٠، من إلى البحرين ٢١:٠٠، من إلى الكويت ٢١:٣٠، من إلى القاهرة الساعة ٢٢:٠٠ من إلى بيروت ٢٢:٣٠، من إلى دمشق ٢٣:٠٠، من إلى الكويت ٢٣:٣٠، من إلى جدة ٢٤:٠٠، من إلى الرياض ٢٤:٣٠، من إلى دبي ٢٥:٠٠، من إلى البحرين ٢٥:٣٠، من إلى الكويت ٢٦:٠٠، من إلى القاهرة الساعة ٢٦:٣٠ من إلى بيروت ٢٧:٠٠، من إلى دمشق ٢٧:٣٠، من إلى الكويت ٢٨:٠٠، من إلى جدة ٢٨:٣٠، من إلى الرياض ٢٩:٠٠، من إلى دبي ٢٩:٣٠، من إلى البحرين ٣٠:٠٠، من إلى الكويت ٣٠:٣٠، من إلى القاهرة الساعة ٣١:٠٠ من إلى بيروت ٣١:٣٠، من إلى دمشق ٣٢:٠٠، من إلى الكويت ٣٢:٣٠، من إلى جدة ٣٣:٠٠، من إلى الرياض ٣٣:٣٠، من إلى دبي ٣٤:٠٠، من إلى البحرين ٣٤:٣٠، من إلى الكويت ٣٥:٠٠، من إلى القاهرة الساعة ٣٥:٣٠ من إلى بيروت ٣٦:٠٠، من إلى دمشق ٣٦:٣٠، من إلى الكويت ٣٧:٠٠، من إلى جدة ٣٧:٣٠، من إلى الرياض ٣٨:٠٠، من إلى دبي ٣٨:٣٠، من إلى البحرين ٣٩:٠٠، من إلى الكويت ٣٩:٣٠، من إلى القاهرة الساعة ٤٠:٠٠ من إلى بيروت ٤٠:٣٠، من إلى دمشق ٤١:٠٠، من إلى الكويت ٤١:٣٠، من إلى جدة ٤٢:٠٠، من إلى الرياض ٤٢:٣٠، من إلى دبي ٤٣:٠٠، من إلى البحرين ٤٣:٣٠، من إلى الكويت ٤٤:٠٠، من إلى القاهرة الساعة ٤٤:٣٠ من إلى بيروت ٤٥:٠٠، من إلى دمشق ٤٥:٣٠، من إلى الكويت ٤٦:٠٠، من إلى جدة ٤٦:٣٠، من إلى الرياض ٤٧:٠٠، من إلى دبي ٤٧:٣٠، من إلى البحرين ٤٨:٠٠، من إلى الكويت ٤٨:٣٠، من إلى القاهرة الساعة ٤٩:٠٠ من إلى بيروت ٤٩:٣٠، من إلى دمشق ٥٠:٠٠، من إلى الكويت ٥٠:٣٠، من إلى جدة ٥١:٠٠، من إلى الرياض ٥١:٣٠، من إلى دبي ٥٢:٠٠، من إلى البحرين ٥٢:٣٠، من إلى الكويت ٥٣:٠٠، من إلى القاهرة الساعة ٥٣:٣٠ من إلى بيروت ٥٤:٠٠، من إلى دمشق ٥٤:٣٠، من إلى الكويت ٥٥:٠٠، من إلى جدة ٥٥:٣٠، من إلى الرياض ٥٦:٠٠، من إلى دبي ٥٦:٣٠، من إلى البحرين ٥٧:٠٠، من إلى الكويت ٥٧:٣٠، من إلى القاهرة الساعة ٥٨:٠٠ من إلى بيروت ٥٨:٣٠، من إلى دمشق ٥٩:٠٠، من إلى الكويت ٥٩:٣٠، من إلى جدة ٦٠:٠٠، من إلى الرياض ٦٠:٣٠، من إلى دبي ٦١:٠٠، من إلى البحرين ٦١:٣٠، من إلى الكويت ٦٢:٠٠، من إلى القاهرة الساعة ٦٢:٣٠ من إلى بيروت ٦٣:٠٠، من إلى دمشق ٦٣:٣٠، من إلى الكويت ٦٤:٠٠، من إلى جدة ٦٤:٣٠، من إلى الرياض ٦٥:٠٠، من إلى دبي ٦٥:٣٠، من إلى البحرين ٦٦:٠٠، من إلى الكويت ٦٦:٣٠، من إلى القاهرة الساعة ٦٧:٠٠ من إلى بيروت ٦٧:٣٠، من إلى دمشق ٦٨:٠٠، من إلى الكويت ٦٨:٣٠، من إلى جدة ٦٩:٠٠، من إلى الرياض ٦٩:٣٠، من إلى دبي ٧٠:٠٠، من إلى البحرين ٧٠:٣٠، من إلى الكويت ٧١:٠٠، من إلى القاهرة الساعة ٧١:٣٠ من إلى بيروت ٧٢:٠٠، من إلى دمشق ٧٢:٣٠، من إلى الكويت ٧٣:٠٠، من إلى جدة ٧٣:٣٠، من إلى الرياض ٧٤:٠٠، من إلى دبي ٧٤:٣٠، من إلى البحرين ٧٥:٠٠، من إلى الكويت ٧٥:٣٠، من إلى القاهرة الساعة ٧٦:٠٠ من إلى بيروت ٧٦:٣٠، من إلى دمشق ٧٧:٠٠، من إلى الكويت ٧٧:٣٠، من إلى جدة ٧٨:٠٠، من إلى الرياض ٧٨:٣٠، من إلى دبي ٧٩:٠٠، من إلى البحرين ٧٩:٣٠، من إلى الكويت ٨٠:٠٠، من إلى القاهرة الساعة ٨٠:٣٠ من إلى بيروت ٨١:٠٠، من إلى دمشق ٨١:٣٠، من إلى الكويت ٨٢:٠٠، من إلى جدة ٨٢:٣٠، من إلى الرياض ٨٣:٠٠، من إلى دبي ٨٣:٣٠، من إلى البحرين ٨٤:٠٠، من إلى الكويت ٨٤:٣٠، من إلى القاهرة الساعة ٨٥:٠٠ من إلى بيروت ٨٥:٣٠، من إلى دمشق ٨٦:٠٠، من إلى الكويت ٨٦:٣٠، من إلى جدة ٨٧:٠٠، من إلى الرياض ٨٧:٣٠، من إلى دبي ٨٨:٠٠، من إلى البحرين ٨٨:٣٠، من إلى الكويت ٨٩:٠٠، من إلى القاهرة الساعة ٨٩:٣٠ من إلى بيروت ٩٠:٠٠، من إلى دمشق ٩٠:٣٠، من إلى الكويت ٩١:٠٠، من إلى جدة ٩١:٣٠، من إلى الرياض ٩٢:٠٠، من إلى دبي ٩٢:٣٠، من إلى البحرين ٩٣:٠٠، من إلى الكويت ٩٣:٣٠، من إلى القاهرة الساعة ٩٤:٠٠ من إلى بيروت ٩٤:٣٠، من إلى دمشق ٩٥:٠٠، من إلى الكويت ٩٥:٣٠، من إلى جدة ٩٦:٠٠، من إلى الرياض ٩٦:٣٠، من إلى دبي ٩٧:٠٠، من إلى البحرين ٩٧:٣٠، من إلى الكويت ٩٨:٠٠، من إلى القاهرة الساعة ٩٨:٣٠ من إلى بيروت ٩٩:٠٠، من إلى دمشق ٩٩:٣٠، من إلى الكويت ١٠٠:٠٠، من إلى جدة ١٠٠:٣٠، من إلى الرياض ١٠١:٠٠، من إلى دبي ١٠١:٣٠، من إلى البحرين ١٠٢:٠٠، من إلى الكويت ١٠٢:٣٠، من إلى القاهرة الساعة ١٠٣:٠٠ من إلى بيروت ١٠٣:٣٠، من إلى دمشق ١٠٤:٠٠، من إلى الكويت ١٠٤:٣٠، من إلى جدة ١٠٥:٠٠، من إلى الرياض ١٠٥:٣٠، من إلى دبي ١٠٦:٠٠، من إلى البحرين ١٠٦:٣٠، من إلى الكويت ١٠٧:٠٠، من إلى القاهرة الساعة ١٠٧:٣٠ من إلى بيروت ١٠٨:٠٠، من إلى دمشق ١٠٨:٣٠، من إلى الكويت ١٠٩:٠٠، من إلى جدة ١٠٩:٣٠، من إلى الرياض ١١٠:٠٠، من إلى دبي ١١٠:٣٠، من إلى البحرين ١١١:٠٠، من إلى الكويت ١١١:٣٠، من إلى القاهرة الساعة ١١٢:٠٠ من إلى بيروت ١١٢:٣٠، من إلى دمشق ١١٣:٠٠، من إلى الكويت ١١٣:٣٠، من إلى جدة ١١٤:٠٠، من إلى الرياض ١١٤:٣٠، من إلى دبي ١١٥:٠٠، من إلى البحرين ١١٥:٣٠، من إلى الكويت ١١٦:٠٠، من إلى القاهرة الساعة ١١٦:٣٠ من إلى بيروت ١١٧:٠٠، من إلى دمشق ١١٧:٣٠، من إلى الكويت ١١٨:٠٠، من إلى جدة ١١٨:٣٠، من إلى الرياض ١١٩:٠٠، من إلى دبي ١١٩:٣٠، من إلى البحرين ١٢٠:٠٠، من إلى الكويت ١٢٠:٣٠، من إلى القاهرة الساعة ١٢١:٠٠ من إلى بيروت ١٢١:٣٠، من إلى دمشق ١٢٢:٠٠، من إلى الكويت ١٢٢:٣٠، من إلى جدة ١٢٣:٠٠، من إلى الرياض ١٢٣:٣٠، من إلى دبي ١٢٤:٠٠، من إلى البحرين ١٢٤:٣٠، من إلى الكويت ١٢٥:٠٠، من إلى القاهرة الساعة ١٢٥:٣٠ من إلى بيروت ١٢٦:٠٠، من إلى دمشق ١٢٦:٣٠، من إلى الكويت ١٢٧:٠٠، من إلى جدة ١٢٧:٣٠، من إلى الرياض ١٢٨:٠٠، من إلى دبي ١٢٨:٣٠، من إلى البحرين ١٢٩:٠٠، من إلى الكويت ١٣٠:٠٠، من إلى القاهرة الساعة ١٣٠:٣٠ من إلى بيروت ١٣١:٠٠، من إلى دمشق ١٣١:٣٠، من إلى الكويت ١٣٢:٠٠، من إلى جدة ١٣٢:٣٠، من إلى الرياض ١٣٣:٠٠، من إلى دبي ١٣٣:٣٠، من إلى البحرين ١٣٤:٠٠، من إلى الكويت ١٣٤:٣٠، من إلى القاهرة الساعة ١٣٥:٠٠ من إلى بيروت ١٣٥:٣٠، من إلى دمشق ١٣٦:٠٠، من إلى الكويت ١٣٦:٣٠، من إلى جدة ١٣٧:٠٠، من إلى الرياض ١٣٧:٣٠، من إلى دبي ١٣٨:٠٠، من إلى البحرين ١٣٨:٣٠، من إلى الكويت ١٣٩:٠٠، من إلى القاهرة الساعة ١٣٩:٣٠ من إلى بيروت ١٤٠:٠٠، من إلى دمشق ١٤٠:٣٠، من إلى الكويت ١٤١:٠٠، من إلى جدة ١٤١:٣٠، من إلى الرياض ١٤٢:٠٠، من إلى دبي ١٤٢:٣٠، من إلى البحرين ١٤٣:٠٠، من إلى الكويت ١٤٣:٣٠، من إلى القاهرة الساعة ١٤٤:٠٠ من إلى بيروت ١٤٤:٣٠، من إلى دمشق ١٤٥:٠٠، من إلى الكويت ١٤٥:٣٠، من إلى جدة ١٤٦:٠٠، من إلى الرياض ١٤٦:٣٠، من إلى دبي ١٤٧:٠٠، من إلى البحرين ١٤٧:٣٠، من إلى الكويت ١٤٨:٠٠، من إلى القاهرة الساعة ١٤٨:٣٠ من إلى بيروت ١٤٩:٠٠، من إلى دمشق ١٤٩:٣٠، من إلى الكويت ١٥٠:٠٠، من إلى جدة ١٥٠:٣٠، من إلى الرياض ١٥١:٠٠، من إلى دبي ١٥١:٣٠، من إلى البحرين ١٥٢:٠٠، من إلى الكويت ١٥٢:٣٠، من إلى القاهرة الساعة ١٥٣:٠٠ من إلى بيروت ١٥٣:٣٠، من إلى دمشق ١٥٤:٠٠، من إلى الكويت ١٥٤:٣٠، من إلى جدة ١٥٥:٠٠، من إلى الرياض ١٥٥:٣٠، من إلى دبي ١٥٦:٠٠، من إلى البحرين ١٥٦:٣٠، من إلى الكويت ١٥٧:٠٠، من إلى القاهرة الساعة ١٥٧:٣٠ من إلى بيروت ١٥٨:٠٠، من إلى دمشق ١٥٨:٣٠، من إلى الكويت ١٥٩:٠٠، من إلى جدة ١٥٩:٣٠، من إلى الرياض ١٦٠:٠٠، من إلى دبي ١٦٠:٣٠، من إلى البحرين ١٦١:٠٠، من إلى الكويت ١٦١:٣٠، من إلى القاهرة الساعة ١٦٢:٠٠ من إلى بيروت ١٦٢:٣٠، من إلى دمشق ١٦٣:٠٠، من إلى الكويت ١٦٣:٣٠، من إلى جدة ١٦٤:٠٠، من إلى الرياض ١٦٤:٣٠، من إلى دبي ١٦٥:٠٠، من إلى البحرين ١٦٥:٣٠، من إلى الكويت ١٦٦:٠٠، من إلى القاهرة الساعة ١٦٦:٣٠ من إلى بيروت ١٦٧:٠٠، من إلى دمشق ١٦٧:٣٠، من إلى الكويت ١٦٨:٠٠، من إلى جدة ١٦٨:٣٠، من إلى الرياض ١٦٩:٠٠، من إلى دبي ١٦٩:٣٠، من إلى البحرين ١٧٠:٠٠، من إلى الكويت ١٧٠:٣٠، من إلى القاهرة الساعة ١٧١:٠٠ من إلى بيروت ١٧١:٣٠، من إلى دمشق ١٧٢:٠٠، من إلى الكويت ١٧٢:٣٠، من إلى جدة ١٧٣:٠٠، من إلى الرياض ١٧٣:٣٠، من إلى دبي ١٧٤:٠٠، من إلى البحرين ١٧٤:٣٠، من إلى الكويت ١٧٥:٠٠، من إلى القاهرة الساعة ١٧٥:٣٠ من إلى بيروت ١٧٦:٠٠، من إلى دمشق ١٧٦:٣٠، من إلى الكويت ١٧٦:٣٠، من إلى جدة ١٧٧:٠٠، من إلى الرياض ١٧٧:٣٠، من إلى دبي ١٧٨:٠٠، من إلى البحرين ١٧٨:٣٠، من إلى الكويت ١٧٩:٠٠، من إلى القاهرة الساعة ١٧٩:٣٠ من إلى بيروت ١٨٠:٠٠، من إلى دمشق ١٨٠:٣٠، من إلى الكويت ١٨١:٠٠، من إلى جدة ١٨١:٣٠، من إلى الرياض ١٨١:٣٠، من إلى دبي ١٨٢:٠٠، من إلى البحرين ١٨٢:٣٠، من إلى الكويت ١٨٣:٠٠، من إلى القاهرة الساعة ١٨٣:٣٠ من إلى بيروت ١٨٤:٠٠، من إلى دمشق ١٨٤:٣٠، من إلى الكويت ١٨٤:٣٠، من إلى جدة ١٨٥:٠٠، من إلى الرياض ١٨٥:٣٠، من إلى دبي ١٨٦:٠٠، من إلى البحرين ١٨٦:٣٠، من إلى الكويت ١٨٧:٠٠، من إلى القاهرة الساعة ١٨٧:٣٠ من إلى بيروت ١٨٨:٠٠، من إلى دمشق ١٨٨:٣٠، من إلى الكويت ١٨٨:٣٠، من إلى جدة ١٨٩:٠٠، من إلى الرياض ١٨٩:٣٠، من إلى دبي ١٩٠:٠٠، من إلى البحرين ١٩٠:٣٠، من إلى الكويت ١٩١:٠٠، من إلى القاهرة الساعة ١٩١:٣٠ من إلى بيروت ١٩٢:٠٠، من إلى دمشق ١٩٢:٣٠، من إلى الكويت ١٩٢:٣٠، من إلى جدة ١٩٣:٠٠، من إلى الرياض ١٩٣:٣٠، من إلى دبي ١٩٤:٠٠، من إلى البحرين ١٩٤:٣٠، من إلى الكويت ١٩٥:٠٠، من إلى القاهرة الساعة ١٩٥:٣٠ من إلى بيروت ١٩٦:٠٠، من إلى دمشق ١٩٦:٣٠، من إلى الكويت ١٩٦:٣٠، من إلى جدة ١٩٧:٠٠، من إلى الرياض ١٩٧:٣٠، من إلى دبي ١٩٨:٠٠، من إلى البحرين ١٩٨:٣٠، من إلى الكويت ١٩٩:٠٠، من إلى القاهرة الساعة ١٩٩:٣٠ من إلى بيروت ٢٠٠:٠٠، من إلى دمشق ٢٠٠:٣٠، من إلى الكويت ٢٠٠:٣٠، من إلى جدة ٢٠١:٠٠، من إلى الرياض ٢٠١:٣٠، من إلى دبي ٢٠٢:٠٠، من إلى البحرين ٢٠٢:٣٠، من إلى الكويت ٢٠٣:٠٠، من إلى القاهرة الساعة ٢٠٣:٣٠ من إلى بيروت ٢٠٤:٠٠، من إلى دمشق ٢٠٤:٣٠، من إلى الكويت ٢٠٤:٣٠، من إلى جدة ٢٠٥:٠٠، من إلى الرياض ٢٠٥:٣٠، من إلى دبي ٢٠٦:٠٠، من إلى البحرين ٢٠٦:٣٠، من إلى الكويت ٢٠٧:٠٠، من إلى القاهرة الساعة ٢٠٧:٣٠ من إلى بيروت ٢٠٨:٠٠، من إلى دمشق ٢٠٨:٣٠، من إلى الكويت ٢٠٨:٣٠، من إلى جدة ٢٠٩:٠٠، من إلى الرياض ٢٠٩:٣٠، من إلى دبي ٢١٠:٠٠، من إلى البحرين ٢١٠:٣٠، من إلى الكويت ٢١١:٠٠، من إلى القاهرة الساعة ٢١١:٣٠ من إلى بيروت ٢١٢:٠٠، من إلى دمشق ٢١٢:٣٠، من إلى الكويت ٢١٢:٣٠، من إلى جدة ٢١٣:٠٠، من إلى الرياض ٢١٣:٣٠، من إلى دبي ٢١٤:٠٠، من إلى البحرين ٢١٤:٣٠، من إلى الكويت ٢١٥:٠٠، من إلى القاهرة الساعة ٢١٥:٣٠ من إلى بيروت ٢١٦:٠٠، من إلى دمشق ٢١٦:٣٠، من إلى الكويت ٢١٦:٣٠، من إلى جدة ٢١٧:٠٠، من إلى الرياض ٢١٧:٣٠، من إلى دبي ٢١٨:٠٠، من إلى البحرين ٢١٨:٣٠، من إلى الكويت ٢١٩:٠٠، من إلى القاهرة الساعة ٢١٩:٣٠ من إلى بيروت ٢٢٠:٠٠، من إلى دمشق ٢٢٠:٣٠، من إلى الكويت ٢٢٠:٣٠، من إلى جدة ٢٢١:٠٠، من إلى الرياض ٢٢١:٣٠، من إلى دبي ٢٢٢:٠٠، من إلى البحرين ٢٢٢:٣٠، من إلى الكويت ٢٢٣:٠٠، من إلى القاهرة الساعة ٢٢٣:٣٠ من إلى بيروت ٢٢٤:٠٠، من إلى دمشق ٢٢٤:٣٠، من إلى الكويت ٢٢٤:٣٠، من إلى جدة ٢٢٥:٠٠، من إلى الرياض ٢٢٥:٣٠، من إلى دبي ٢٢٦:٠٠، من إلى البحرين ٢٢٦:٣٠، من إلى الكويت ٢٢٧:٠٠، من إلى القاهرة الساعة ٢٢٧:٣٠ من إلى بيروت ٢٢٨:٠٠، من إلى دمشق ٢٢٨:٣٠، من إلى الكويت ٢٢٨:٣٠، من إلى جدة ٢٢٩:٠٠، من إلى الرياض ٢٢٩:٣٠، من إلى دبي ٢٣٠:٠٠، من إلى البحرين ٢٣٠:٣٠، من إلى الكويت ٢٣١:٠٠، من إلى القاهرة الساعة ٢٣١:٣٠ من إلى بيروت ٢٣٢:٠٠، من إلى دمشق ٢٣٢:٣٠، من إلى الكويت ٢٣٢:٣٠، من إلى جدة ٢٣٣:٠٠، من إلى الرياض ٢٣٣:٣٠، من إلى دبي ٢٣٤:٠٠، من إلى البحرين ٢٣٤:٣٠، من إلى الكويت ٢٣٥:٠٠، من إلى القاهرة الساعة ٢٣٥:٣٠ من إلى بيروت ٢٣٦:٠٠، من إلى دمشق ٢٣٦:٣٠، من إلى الكويت ٢٣٦:٣٠، من إلى جدة ٢٣٧:٠٠، من إلى الرياض ٢٣٧:٣٠، من إلى دبي ٢٣٨:٠٠، من إلى البحرين ٢٣٨:٣٠، من إلى الكويت ٢٣٩:٠٠، من إلى القاهرة الساعة ٢٣٩:٣٠ من إلى بيروت ٢٤٠:٠٠، من إلى دمشق ٢٤٠:٣٠، من إلى الكويت ٢٤٠:٣٠، من إلى جدة ٢٤١:٠٠، من إلى الرياض ٢٤١:٣٠، من إلى دبي ٢٤٢:٠٠، من إلى البحرين ٢٤٢:٣٠، من إلى الكويت ٢٤٣:٠٠، من إلى القاهرة الساعة ٢٤٣:٣٠ من إلى بيروت ٢٤٤:٠٠، من إلى دمشق ٢٤٤:٣٠، من إلى الكويت ٢٤٤:٣٠، من إلى جدة ٢٤٥:٠٠، من إلى الرياض ٢٤٥:٣٠، من إلى دبي ٢٤٦:٠٠، من إلى البحرين ٢٤٦:٣٠، من إلى الكويت ٢٤٧:٠٠، من إلى القاهرة الساعة ٢٤٧:٣٠ من إلى بيروت ٢٤٨:٠٠، من إلى دمشق ٢٤٨:٣٠، من إلى الكويت ٢٤٨:٣٠، من إلى جدة ٢٤٩:٠٠، من إلى الرياض ٢٤٩:٣٠، من إلى دبي ٢٥٠:٠٠، من إلى البحرين ٢٥٠:٣٠، من إلى الكويت ٢٥١:٠٠، من إلى القاهرة الساعة ٢٥١:٣٠ من إلى بيروت ٢٥٢:٠٠، من إلى دمشق ٢٥٢:٣٠، من إلى الكويت ٢٥٢:٣٠، من إلى جدة ٢٥٣:٠٠، من إلى الرياض ٢٥٣:٣٠، من إلى دبي ٢٥٤:٠٠، من إلى البحرين ٢٥٤:٣٠، من إلى الكويت ٢٥٥:٠٠، من إلى القاهرة الساعة ٢٥٥:٣٠ من إلى بيروت ٢٥٦:٠٠، من إلى دمشق ٢٥٦:٣٠، من إلى الكويت ٢٥٦:٣٠، من إلى جدة ٢٥٧:٠٠، من إلى الرياض ٢٥٧:٣٠، من إلى دبي ٢٥٨:٠٠، من إلى البحرين ٢٥٨:٣٠، من إلى الكويت ٢٥٩:٠٠، من إلى القاهرة الساعة ٢٥٩:٣٠ من إلى بيروت ٢٦٠:٠٠، من إلى دمشق ٢٦٠:٣٠، من إلى الكويت ٢٦٠:٣٠، من إلى جدة ٢٦١:٠٠، من إلى الرياض ٢٦١:٣٠، من إلى دبي ٢٦٢:٠٠، من إلى البحرين ٢٦٢:٣٠، من إلى الكويت ٢٦٣:٠٠، من إلى القاهرة الساعة ٢٦٣:٣٠ من إلى بيروت ٢٦٤:٠٠، من إلى دمشق ٢٦٤:٣٠، من إلى الكويت ٢٦٤:٣٠، من إلى جدة ٢٦٥:٠٠، من إلى الرياض ٢٦٥:٣٠، من إلى دبي ٢٦٦:٠٠، من إلى البحرين ٢٦٦:٣٠، من إلى الكويت ٢٦٧:٠٠، من إلى القاهرة الساعة ٢٦٧:٣٠ من إلى بيروت ٢٦٨:٠٠، من إلى دمشق ٢٦٨:٣٠، من إلى الكويت ٢٦٨:٣٠، من إلى جدة ٢٦٩:٠٠، من إلى الرياض ٢٦٩:٣٠، من إلى دبي ٢٧٠:٠٠، من إلى البحرين ٢٧٠:٣٠، من إلى الكويت ٢٧١:٠٠، من إلى القاهرة الساعة ٢٧١:٣٠ من إلى بيروت ٢



















